

## HSV - Nya mål

---

**Från:** Lennart Forsberg <lennart.forsberg@gmail.com>  
**Skickat:** den 23 maj 2024 23:54  
**Till:** Registrator Mark- och miljödomstolen Umeå - TUM  
**Ämne:** överklagan  
**Bifogade filer:** EUSEUP-00061024\_Järnslig\_01 (4).pdf; d2\_20220202161607(2608188)(0)-TMP (2).pdf; Ramverk för lastning av järnvägsfordon (1).pdf; Här är gruvorna som förorenar Sverige.docx

SVEA HOVRÄTT  
Rotel 0602

22608188(0)-TMP  
MÅLNR: M 7755-24  
AKTBIL: 2

Till mark och miljödomstolen i Umeå Mål 954-22

Undertecknad hade inte tänkt överklaga domen, men jag känner att jag måste.

Det är en skrämmande utveckling som har bitit sig fast på Mark- och miljödomstolen i Umeå. I stort sett till 100% går domstolen gruvnäringen till mötes, det är mycket allvarligt när bara pengarna får styra. Undertecknad har under mer än 12 års tid lyft fram dammandet av transportererna efter malmbanan, när man transporterar damnings benäget gods att dessa transporter **SKALL** täckas. Men man har pratat för dövrat till. På domstolen vill man inte eller förstår inte allvaret i det farliga dammet. Det gäller allt fint damm som man andas in, inte bara koppar damm. Inte någon domare förutom Helen Lejon och Malin Bergström har visat intresse för att få ordning på dammande transporter. Men de försvann för de ville följa miljöbalken?

Nu är det bara domare som helt enkelt sitter i knät på gruvnäringen, inga krav ställs på dem, läser man alla 322 sidor så är det mycket skrivet om ingenting. Ett mycket märkligt och i mitt tycke korrupt beslut är att transportererna inte räknas som följdverksamhet, vilket är anmärkningsvärt. Det kan finnas bestämmelser vad som gäller inom ett industriområde, men när man kommer utanför detta då upphör allt ansvar. Det här ansvaret ligger på er som domstol. Inte kan jag som privatperson fara omkring med något som dammar från bilsläpet, då åker jag fast.

Visserligen har Copperstone sagt att när de transporterar kopparmalm så ska de ha täckta vagnar. Konstigt det kostar ju pengar att ha två vagn typer, men när de ska transportera järnmalm så ska de vara öppna vagnar. Allt damm är farligt för människor, djur och natur oavsett vilken malm det är. I järnmalmen finns det också lite koppar, för polisens provtagning hos mig och andra ställen efter malmbanan så finns det koppar i dammet.

**Undertecknad kräver nu åtgärder gällande alla transporter av damningsbenäget gods skall täckas.** Det är nu dags att ni på domstolen börjar följa miljöbalken. Alla pratar om hur viktigt det är med ren miljö, men det gäller inte gruvnäringen och domstolen står handfallen med att inte ställa krav.

Kommer att skicka några bilagor, bland annat polisens rapport. Svt skickade prov på malm från Kaunisvaara som innehåller asbest. Ett ramverk som Green Cargo sa sig följa när de transporterade malm från Kaunisvaara, läs sidan 26 och 5.3.2 vad de skriver att de gör. Det är sådant som ansvariga talar om för domstolarna att de följer och ingen kontrollerar det. Massor med sådana exempel genom så kallade självkontroller säger de till domstol och tillsynsmyndigheter att de gör, men ingen kontrollerar att så sker.

Ställ mera hårda krav på transportererna, så jag får tillbaka förtroendet för er på domstolen. Registratorn hos er skall ha en eloge för de skickade hela domen på papper. Nu vill jag se en attitydförändring hos er när det gäller transportererna och ni skall komma upp oanmälda vintertid och se hur skitigt det är efter malmbanan som är ett Natura-2000 område.

Med vänlig hälsning

Lennart Forsberg