

## Registrator Mark- och miljödomstolen Umeå - TUM

**Från:** annika.nordqvist@trafikverket.se  
**Skickat:** den 31 augusti 2023 11:02  
**Till:** Registrator Mark- och miljödomstolen Umeå - TUM  
**Ämne:** Samråd enligt Miljöbalken gällande tillstånd till att bedriva gruvverksamhet vid Viscaria, Kiruna kommun, mål M 954-22, på fa...

UMEÅ TINGSRÄTT
Domare 2:7
INKOM: 2023-08-31
MÅLNR: M 954-22
AKTBIL: 198

Umeå Tingsrätts målnr: M 954-22

Trafikverkets dnr: TRV 2023/60834

### Trafikverkets yttrande avseende Samråd enligt Miljöbalken gällande tillstånd till att bedriva gruvverksamhet vid Viscaria, Kiruna kommun

#### Ärendet

Copperstone Viscaria AB har ansökt om tillstånd enligt miljöbalken till att bedriva gruvverksamhet vid Viscaria, Kiruna kommun. Ansökan omfattar tillstånd till brytning av malm och uttag av anrikningssand och gråberg samt anrikning av malm och uttaget material.

Ansökan omfattar även tillstånd att anlägga och driva de anläggningar och i övrigt vidta de åtgärder som behövs för verksamheten, bland annat deponering av utvinningsavfall, återfyllnad av gruvavfall i utbrutna dagbrott, underjordsgruva och sandmagasin, anläggande och drift av industriområde och uppförande av förbränningsanläggning för uppvärmning.

Ansökan omfattar också tillstånd för vattenverksamhet bland annat i form av bortledning av yt- och grundvatten inom verksamhetsområdet, anläggande av nytt magasin för dagvattenuppsamling och sandmagasin med tillhörande dammar, anläggande av avskärande och uppsamlade diken, åtgärder på och bibehållande av nya och befintliga dammar m.m.

Vattenverksamheten berör fastigheterna Jukkasjärvi kronoöverloppsmark 1:1, Kiruna 1:1, Ön 1:1, Kurravaara 4:3>2 och Jukkasjärvi bandel 100:1, Kiruna kommun.

Verksamheten omfattas av kraven på specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken och en miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram.

Mark- och miljödomstolen önskar synpunkter med anledning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

Trafikverket har uppgetts som rättighetsinnehavare till en fastighet som kan bli påverkad av den sökta verksamheten.

#### Synpunkter

Trafikverket har inget intresse av gemensamhetsanläggningen Centrum ga:1 (25-F2000-216) Va-ledningar m.m., den används inte.

Trafikverket har under ansökningsprocessens gång lämnat synpunkter avseende de behov som uppstår i statlig anläggning till följd av verksamhetens transporter och dialog kring lösningar är etablerad och pågår.

Vattenverksamheten/-hanteringen beskrivs och illustreras i kap 8.9. Klarningsmagasinet i områdets södra del ligger nära järnvägen. Utformningen av klarningsmagasinet måste anpassas till kraven för järnvägen. Trafikverket anser att Bolaget utreder och redogör för hur man ska hantera risker kopplade till vattenmagasin m.m. Bolaget ska i god tid före åtgärder behöver genomföras ta kontakt med Trafikverket om de eventuella skyddsåtgärder som kan krävas och för upprättande av avtal om genomförande och finansiering.

Renat överskottsvatten avses avbördas till recipient efter erforderlig rening, vilket finns illustrerat i figur 26 i miljökonsekvensbeskrivningen. Detta innebär ett korsande av järnvägen för vilket det krävs ledningstillstånd. Trafikverket saknar en beskrivning av om utsläppsmängden påverkar vattennivån i recipienten/sjön på andra sidan järnvägen och om det finns risk för påverkan av järnvägen. Detta behöver utredas och säkerställas.

Vid kommande sprängningsarbeten uppges att riktvärden för vibrationer samt rekommenderade avstånd för stenkast inte kommer att kunna hållas bland annat för Trafikverkets teknikbyggnad, Malmbanan samt E10. Trafikverket förutsätter att detta säkras och bekostas genom nödvändiga skyddsåtgärder. Särskild dialog krävs med Trafikverket i frågan.

För Trafikverket

**Annika Nordkvist**  
Samhällsplanerare

[annika.nordqvist@trafikverket.se](mailto:annika.nordqvist@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 75 26

Mobil: 070-627 37 16

**Trafikverket**

971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

[trafikverket.se](http://trafikverket.se)

[Facebook](#) | [YouTube](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)